

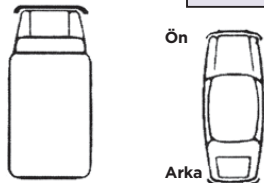
MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

DİKKAT !

- a.** Kaza tespit tutanağının gerçeğe uygun şekilde düzenleniştir. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek evrak evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişilerin riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve polise yenilenemeler yüksek prim uygulanacaktır.
- b.** Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.
- c.** Trafik Sigortalıları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1 Kaza Tarihi:	Saat:	2 İ:	Mahalle:
		Kaza Yeri	Cadde:
		İlçe:	Sokak:
		Semt:	

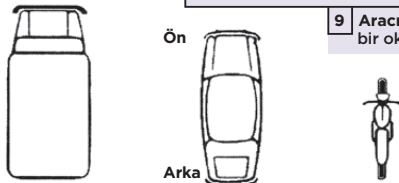
3 Görgü Tanıkları			
Adı Soyadı:	Adresi:	Tel No.:	

ARAÇ A	A	B	ARAÇ B
7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz			
4 Sürücü Bilgileri	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		4 Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı
T.C. Kimlik No:	Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. ve Sınıfı:	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):	Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:	Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:
Cep Tel:	Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel:
E-posta:	Sağa dönüş kurallarına uymamak		E-posta:
5 Araç Bilgileri	Sola dönüş kurallarına uymamak		5 Araç Bilgileri
Şasi No:	Geri manevra kurallarına uymamak		Şasi No:
Marka ve Modeli:	Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Marka ve Modeli:
Plaka:	Geçiş önceliğine uymamak		Plaka:
Kullanım Şekli:	Parketme kurallarına uymamak		Kullanım Şekli:
6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	Duraklama kurallarına uymamak		6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigortalının Adı Soyadı:
Sigortalı Cep Tel:	km/s Hız durumu km/s		Sigortalı Cep Tel:
Sigortalı E-posta:	m. tespit edildi ise fren izi uzunluğu m.		Sigortalı E-posta:
T.C. Kimlik/Vergi No:	8 Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm		T.C. Kimlik/Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:	ARAÇ A	ARAÇ B	Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:	Yeşil Kart No:	Yeşil Kart No:	Acente No:
Poliçe No:	Ülke:	Ülke:	Poliçe No:
TRAMER Belge No:	Pasaport No:	Pasaport No:	TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:			Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz. 		9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz. 	
10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.			
11 Sürücü Görüşleri		11 Sürücü Görüşleri	
12 Araç A Sürücüsünün İmzası		12 Araç B Sürücüsünün İmzası	

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

DİKKAT !

- a.** Kaza tespit tutanağının gerçeğe uygun şekilde düzenleniştir. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek eğvz evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezaı yaptırımı söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerdendirilecek ve polıce yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
- b.** Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değıldir. Mümkünse fotoğrağı çekildikten sonra araçların trafiğı aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.
- c.** Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerdirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerdendirmeleri istenebilir. Bu nedenle ağıdadaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1	Kaza Tarihi:	Saat:
2	Kaza Yeri	İl: İlçe: Semt:
		Mahalle: Cadde: Sokak:
3	Görgü Tanıkları	
Adı Soyadı:	Adresi:	Tel No.:
A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B
ARAÇ A		ARAÇ B
4 Sürücü Bilgileri	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak	4 Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	Adı Soyadı
T.C. Kimlik No:	Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. ve Sınıfı:	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	Sürücü Belge No. ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):	Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:	Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	Adres:
Cep Tel:	Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak	Cep Tel:
E-posta:	Sağa dönüş kurallarına uymamak	E-posta:
5 Araç Bilgileri	Sola dönüş kurallarına uymamak	5 Araç Bilgileri
Şasi No:	Geri manevra kurallarına uymamak	Şasi No:
Marka ve Modeli:	Geçme (sollama) kurallarına uymamak	Marka ve Modeli:
Plaka:	Geçiş önceliğine uymamak	Plaka:
Kullanım Şekli:	Parketme kurallarına uymamak	Kullanım Şekli:
6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	Duraklama kurallarına uymamak	6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	Sigortalının Adı Soyadı:
Sigortalı Cep Tel:	km/s Hız durumu km/s	Sigortalı Cep Tel:
Sigortalı E-posta:	m. tespit edildi ise fren izi uzunluğu m.	Sigortalı E-posta:
T.C. Kimlik/Vergi No:	8 Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm	T.C. Kimlik/Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:	ARAÇ A	Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:	Yeşil Kart No:	Acente No:
Poliçe No:	Ülke:	Poliçe No:
TRAMER Belge No:	Pasaport No:	TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:		Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	Ön  Arka	9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz. Ön  Arka
10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.		
11 Sürücü Görüşleri	11 Sürücü Görüşleri	
12 Araç A Sürücüsünün İmzası	12 Araç B Sürücüsünün İmzası	

BU TUTANAK YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKTİRDE DOLDURULACAKTIR.

DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiyse 156 numaralı telefonda trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3. kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurt dışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşil Kart (Green Card) belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlamışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İkidenden fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

DOLDURULMASI İSTENEN BİLGİLER

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır. 3 numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik sigortası poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

8 numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası poliçesi yerine geçen Yeşil Kart (Green Card) belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız.

10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur.

İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir. Ancak elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklarda geçerli sayılır.

Tutanağın doldurulmasında, polise ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya www.tsb.org.tr ile www.tramer.org.tr adresinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.

ÖRNEKTİR

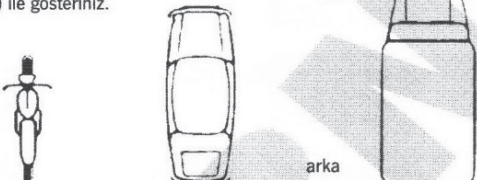
MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

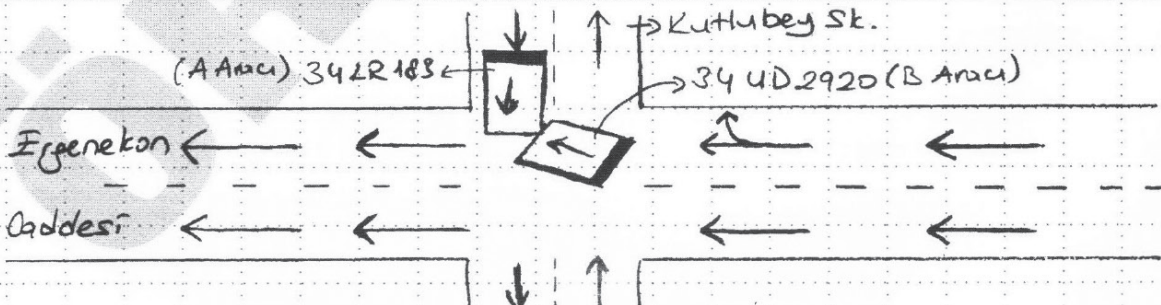
DİKKAT!

- a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyeniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezaı yaptırımı söz konusu olduğu gibi, bu kişile riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve polıçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiğı aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.
- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 2 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir

1 Kaza Tarihi	Saat	2 Kaza Yeri	İl: <i>İstanbul</i>	Mahalle: <i>Halide Edip Adıvar</i>
22.04.2014	14:25		İlçe: <i>Şişli</i>	Cadde: <i>Ergenekon</i>
			Semt: <i>Pangaltı</i>	Sokak: <i>Kutlubey</i>

3 Görgü Tanıkları	Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
	<i>Zeliha Yıldırım</i>	<i>Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk. No:415 Şişli - İstanbul</i>	<i>0212 324</i>

ARAÇ A	A 7 Uygun Kutulara (x) işareti Koyunuz	B	ARAÇ B
4 Sürücü Bilgileri	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak	4 Sürücü Bilgileri	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak
Adı Soyadı: <i>Ali</i>	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	Adı Soyadı: <i>Mehmet</i>	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek
T.C. Kimlik No: <i>63 91</i>	Karşı yönden gelen trafiğın kullandığı yola girmek	T.C. Kimlik No: <i>563</i>	Karşı yönden gelen trafiğın kullandığı yola girmek
Sürücü Belge No. ve Sınıfı: <i>66747-B</i>	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçis yapmak	Sürücü Belge No. ve Sınıfı: <i>45931-B</i>	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçis yapmak
Alındığı Yer (il/ilçe): <i>İstanbul/Bakırköy</i>	Kavşakta geçis önceliğine uymamak	Alındığı Yer (il/ilçe): <i>İstanbul/Sarıyer</i>	Kavşakta geçis önceliğine uymamak
Adres: <i>Cennet Mah. Pala Cad. No:10/3 Avcılar</i>	Yetkili memurun dur işaretiinde geçmek	Adres: <i>Atak Mah. Yakacak Sit. No:24/4 Maslak</i>	Yetkili memurun dur işaretiinde geçmek
Cep Tel: <i>0532</i>	Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak	Cep Tel: <i>0505</i>	Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak
E-posta: <i>@</i>	Sağ dönüş kurallarına uymamak	E-posta: <i>@</i>	Sağ dönüş kurallarına uymamak
5 Araç Bilgileri	Sola dönüş kurallarına uymamak	5 Araç Bilgileri	Sola dönüş kurallarına uymamak
Marka ve Modeli: <i>Volkswagen Golf</i>	Geri manevra kurallarına uymamak	Marka ve Modeli: <i>Opel Astra</i>	Geri manevra kurallarına uymamak
Plaka: <i>34 LR 183</i> Şasi No:	Geçme (sollama) kurallarına uymamak	Plaka: <i>34 LR 183</i> Şasi No:	Geçme (sollama) kurallarına uymamak
Kullanım Şekli: <i>Hususi</i>	Gecis önceliğine uymamak	Kullanım Şekli: <i>Hususi</i>	Gecis önceliğine uymamak
6 Trafik Sigortası Polıçe Bilgileri	Parketme kurallarına uymamak	6 Trafik Sigortası Polıçe Bilgileri	Parketme kurallarına uymamak
Sigortalının Adı Soyadı: <i>Ali</i>	Duraklama kurallarına uymamak	Sigortalının Adı Soyadı: <i>Mehmet</i>	Duraklama kurallarına uymamak
Sigortalı Cep Tel: <i>0532</i>	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	Sigortalı Cep Tel: <i>0505</i>	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak
Sigortalı e-posta: <i>@</i>	km/s Hız Durumu	Sigortalı e-posta: <i>@</i>	km/s Hız Durumu
T.C. Kimlik/Vergi No: <i>6391</i>	m. tespit edildi ise fren izi uzunluğu	T.C. Kimlik/Vergi No: <i>563</i>	m. tespit edildi ise fren izi uzunluğu
Sigorta Şirketinin Ünvanı: <i>ABC SIGORTA</i>	8 Araç Yeşilkart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm	Sigorta Şirketinin Ünvanı: <i>XYZ SIGORTA</i>	8 Araç Yeşilkart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm
Acente No: <i>2735</i>	ARAÇ A	Acente No: <i>280</i>	ARAÇ B
Police No: <i>43980789</i>	Yeşilkart No:	Police No: <i>9864070</i>	Yeşilkart No:
TRAMER Belge No: <i>9050430</i>	Ülke:	TRAMER Belge No: <i>10806790</i>	Ülke:
Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi: <i>12.7.2007-2008</i>	Pasaport:	Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi: <i>7.9.2007-2008</i>	Pasaport:
9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	ön	9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	ön
	arka		arka

10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.	
--	--

11 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri	11
Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte olan 34 UD 2920 plakalı araç karşıya geniş olarak ters şeride girmiş ve 34 LR 183 plakalı aracına çarpmıştır.	Kavşakta sağa dönerken yolu tek yönlü zannederek geniş açıyla döndüm ve 34 LR 183 plakalı aracın ön tarafına çarptım.	

12 Araç A Sürücüsünün İmzası

Ali

12 Araç B Sürücüsünün İmzası

Mehmet

BU TUTANAK YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKTİRDE DOLDURULACAKTIR.

DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiyse 156 numaralı telefonda trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3. kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurt dışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşil Kart (Green Card) belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlamışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İkidenden fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

DOLDURULMASI İSTENEN BİLGİLER

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır. 3 numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik sigortası poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

8 numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası poliçesi yerine geçen Yeşil Kart (Green Card) belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız.

10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur.

İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir. Ancak elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklarda geçerli sayılır.

Tutanağın doldurulmasında, polise ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya www.tsb.org.tr ile www.tramer.org.tr adresinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.